



## SO-02\_D.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO-02 - Venkovní úpravy

Projektová dokumentace pro realizaci stavby

<b>Akce:</b>	<b>Výstavba hasičské zbrojnice pro SDH Dačice na pozemku pč. 2431/8 v kú. Dačice</b>
<b>Investor:</b>	Město Dačice Krajířova 27, 380 01 Dačice
<b>Zpracovatel:</b>	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice   IČO: 26089297
<b>Zodp. projektant:</b>	Ing. Jiří Kopr
<b>Projektant:</b>	Pavel Kohout
<b>Zakázka:</b>	201216
<b>Datum:</b>	01/2017

## **1. Popis řešení**

Obsahem zpracované projektové dokumentace je stavební objekt SO.02 Venkovní úpravy zahrnující 6 nových parkovacích stání s kolmým řazením vozidel, zpevněné plochy u novostavby hasičské zbrojnice včetně chodníku a oplocení areálu.

Pozemek pč. 2431/8 v kú. Dačice se nachází podél silnice z Dačic směrem na Studenou a navazuje na stávající areál hasičské zbrojnice HZS Jihočeského kraje. Parcela má tvar lichoběžníku o výměře 4677 m<sup>2</sup> a je téměř rovinatá, plochu tvoří zemědělská půda a je součástí velkého pole. Pozemek je přímo přístupný z přilehlé silnice na pozemku pč. 2780/1 ve vlastnictví Jihočeského kraje.

### **1.1 Parkovací stání:**

- 5x parkovací stání kolmé 2,5 x 5,0 m
- 1x vyhrazené parkovací stání pro osoby s omez. schopností pochybu a orientace š. 3,5 m se společnou manipulační plochou š. 1,5 m a dl. 5,0 m
- stání pro oplach techniky po zásahu o rozměrech š. 5,0 m a dl. 9,0 m
- celková plocha parkovacích stání včetně místa pro oplach hasičské techniky 125 m<sup>2</sup>

### **1.2 Zpevněná plocha a chodník**

Zpevněné plochy – asfaltový beton ACO 11 S – 661,4 m<sup>2</sup>

Chodník – betonová dlažba tl.60 mm – 52,7 m<sup>2</sup>

Okapový chodník – šířka 0,5 m

Zpevněné plochy jsou navrženy z asfaltového betonu ACO 11 S o tl. 40 mm.

Skladba zpevněné plochy:

- asfaltový beton ACO 11 S tl. 40 mm
- spojovací postřik z asf. emulze 0,70 kg/m<sup>2</sup> PS-E
- obalované kamenivo ACP 16+ tl. 60 mm
- infiltrační postřik z asf. emulze 1,5 kg/m<sup>2</sup> PI-E
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 32 mm tl. 200 mm
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 63 mm tl. 250 mm

Celková tl. konstrukce asfaltové zpevněné plochy je 550 mm.

Zpevněná plocha z asfaltového betonu bude lemována betonovými silničními obrubníky 150x250x1000 mm osazenými do lože a opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 s výškovým rozdílem 10 cm, v úseku pro stání pro imobilní osoby bude tato obruba snížena na 20 mm.

Kolmá parkovací stání jsou navržena délky 5 m a šířky 2,5 m (případně 3,5 m u parkovacího stání pro imobilní osoby). Výška obrubníku nad niveletou parkovacího stání je navržena max. 0,1m, u parkovacího stání pro imobilní osoby je tento obrubník snížen na hodnotu max. 0,02m.

Pochůzní chodníky budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou v tl. 60mm.

Skladba chodníků:

- betonová zámková dlažba tl. 60 mm
- lože z drceného kameniva fr. 4 - 8 mm tl. 40 mm
- štěrkodrt' ŠD fr. 0 - 63 mm tl. 150 mm

Celková tl. konstrukce chodníku je 250 mm.

Veškeré chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem do betonového lože (silničním ve styku zpevněných ploch, chodníkovým ve styku s terénem). Chodníky budou splňovat požadavky pro bezbariérové užívání – přístupy k chodníku budou s nástupní hranou ve výšce max. 20 mm nad vozovkou.

Dešťové vody z chodníků, jež jsou vyspádovány směrem k zatravněným plochám, budou povrchově zasakovány v těchto zelených plochách (mezera 3 cm mezi obrubníky po vzdálenosti 3,0 m). Dešťové vody ze zpevněných ploch (kromě chodníků) budou zachytávány pomocí liniových žlabů a uličních vpustí. Dále budou přes odlučovač ropných látek ORL1 (se sorpčním stupněm) svedeny rovněž do vsakovacího a retenčního objektu (VRO). Dešťové vody ze žlabu umístěného 0,5 m od stávající komunikace budou svedeny do terénu a zasakovány.

### 1.3 Oplocení

Oplocení je navrženo z pletiva z poplastovaného plechu výšky cca 1,5 m a délky 2,5 m na podhrabových ŽB deskách. Pletivo velikosti ok 55 x 55 mm. Materiál pletiva je ocelový zinkovaný drát o síle 2mm obalený vysoce přilnavým plastem barvy RAL 6005 (celková tl. drátu 3 mm). Součástí dodávky budou i systémové sloupky tl. 38 mm a vzpěry stejného materiálového provedení jako je navržen plotový plech a to včetně systémových doplňků a montážních prvků.

Výška sloupků je navrhována 2,1 m s úpravou ve spodní části pro osazení podhrabových desek. Podhrabové desky jsou navrženy železobetonové o rozměrech cca 250 x 30 x 5 cm.

Základové patky o rozměrech cca 30 x 30 x 50 cm jsou navrženy z betonu třídy C 16/20. Budou betonovány přímo do výkopu bez bednění.

Výškové uspořádání stavby – oplocení bude kopírovat úroveň terénu po hranici pozemku a dle vyznačení v přiložené situaci.

V oplocení budou umístěny 2 brány (1 brána 4 x 1,75 m východně od novostavby hasičské zbrojnice a 1 brána 5,8 x 1,75 m u hlavního vjezdu do areálu), oboje dvoukřídlové. Východní brána bude včetně kování - koule (ext.) a klika (areál), hlavní brána u vjezdu bude na automatický elektrický pohon (systémový pohon vč. příslušenství).

Vedle hlavní brány v ose chodníku bude vstupní branka 1,2 x 1,75 m. Branka bude včetně kování (koule ext. + klika areál) a elektromagnetického zámku (více viz. samostatná část elektroinstalace).

- rozměry bran jsou uváděny od země/zpevn. plochy po max. výšku horního rámu
- rozměr mezi zemí a spodním rámem je 60 mm
- rám bran je tvořen z jeklových profilů 40 x 60 x 2 mm (uzavřený), rám branky je tvořen z profilů 40 x 40 x 2 mm
- výplň bran shodná s výplní plotu
- závěsy bran M22, závěsy umístěné na vnitřní hraně sloupku (směrem do areálu)
- povrchová úprava kce bran – pozinkovaná ocel, natřeno odstínem shodným s oplocením
- součástí dvoukřídlových bran jsou stavitelné kloubové závěsy a zemní doraz
- brány jsou kotveny na sloupky 100 x 100 x 4 mm vč. plastových záslepek
- zajištění hlavní brány pomocí pohonu, u východní brány pomocí mechanické zářezky
- osazení 2ks sloupků 100 x 100 x 4 o délce 1m pro systém automatického otevírání brány

Základové patky pro sloupky budou o rozměrech cca 50 x 50 x 100 cm, jsou navrženy z betonu třídy C 16/20. Budou betonovány přímo do výkopu bez bednění.

#### **1.4 Okapový chodník**

Kolem novostavby hasičské zbrojnice bude v místech ve styku se zatravněnými a nezpevněnými plochami vytvořen okapový chodník o šířce 0,5 m. Výkop bude opatřen hydroizolační novou fólií. Obsyp štěrkodrtí fr. 16/32 a betonovou dlažbou o tl. 30 mm s betonovými obrubníky š. 50 mm.

Okapový chodník je součástí SO-01 – Hasičská zbrojnice.

#### **1.5 Sadové úpravy**

Veškerá ornice, která bude před započítáním stavby vlastní budovy sejmuta a uložena v areálu bude použita na sadové úpravy. Terén bude vyrovnán a osetý travním semenem.

Podél západního a severního oplocení bude vysázeno celkem 70ks smrku ztepilého (Picca Abies), osově 1,5m od oplocení s 1,0m rozestupy. Zároveň jižně od hasičské zbrojnice budou vysázeny 3ks švestky domácí (Prunus Domestica). Více viz přiložená situace.

## **2. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V místě budoucí stavby byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

Zjištěné základové poměry dle ČSN 73 1001 byly vyhodnoceny v místě projektované stavby jako jednoduché. Charakter podloží v místě stavby není příliš proměnlivý a to jak z hlediska zrnitosti a vrstevnatosti, tak i z hlediska únosnosti a mechanických vlastností základových půd. Mocnost pokryvu je nízká, nevyskytuje se podzemní voda. Základové půdy s dostatečnou únosností se objevují

v nevelké hloubce pod terénem a z hlediska zakládání poskytují dostatečně vhodnou a únosnou základovou půdu.

### **3. Návrh dopravního značení**

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

Bude provedena přeložka stávajícího dopravního značení IS12a a IS12b o cca 25m severně.

Mezi stávající hasičskou zbrojnicí a novou hasičskou zbrojnicí SDH se nachází dopravní značení 2xB28 s dodatkovými tabulkami E08a (+E12) a E08c a dopravní značení A08 s A22 s dodatkovými tabulkami E12.

Toto stávající dopravní značení zůstane zachováno.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vyznačením kolmých parkovacích stání na parkovišti značkou V10b.

U vyhrazeného parkovacího stání pro vozidla osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 „Vyhrazené parkoviště“.

Návrh značení je uveden v situaci venkovních úprav.

Svislé dopravní značky budou osazeny na hliníkové sloupky obvyklého provedení v betonových patkách. Při osazování je nutné brát v úvahu polohu inženýrských sítí. Značky musí být schváleny pro užití na dopravních komunikacích.

### **4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytýčení veškerých stávajících sítí technické infrastruktury, které by stavbou mohly být dotčeny, příslušnými správci.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví.